



องค์การบริหารส่วนตำบลป่าไม้งาม อำเภอเมือง จังหวัดหนองบัวลำภู โครงการ : ซ่อมแซมถนนลาดยางผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

สายแยกป่าช้าบ้านลาดเหนือ - ป่าไม้งาม - ดินทรายอ่อน ต.หัวนา บ้านป่าไม้งาม หมู่ที่ 2

ปริมาณงาน : (ช่วงที่1) กม. 2+700 เมตร - กม. 4+100 เมตร

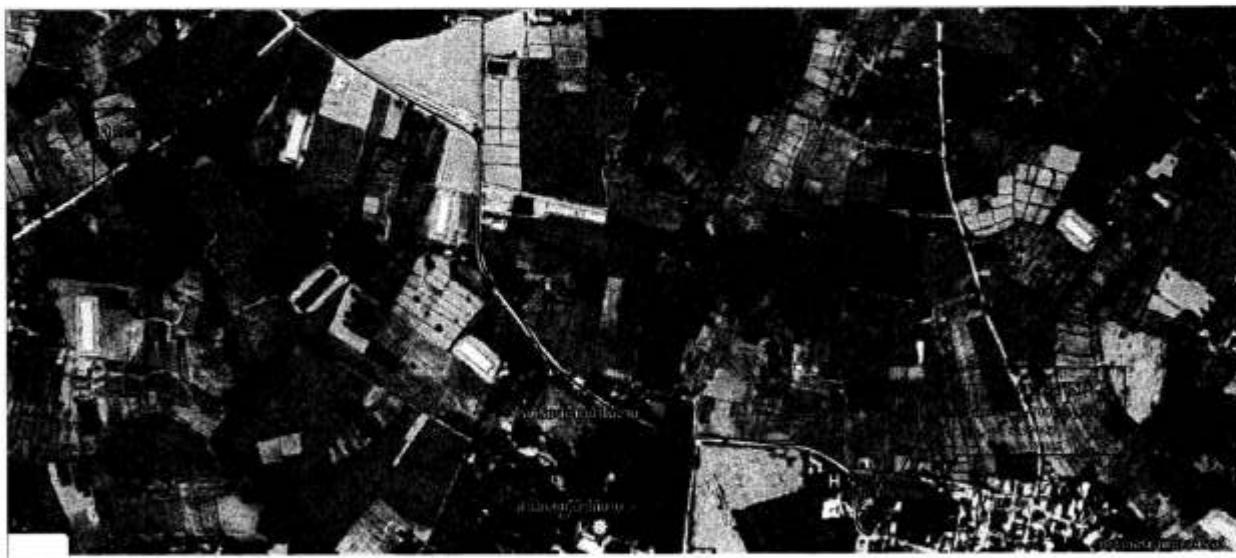
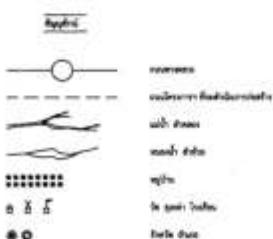
ถนนกว้าง 6.00 เมตร(รวมไหล่ทาง) ยาว 1,400 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 8,400 ตารางเมตร

(รายละเอียดตามแบบ อบต.ป่าไม้งามกำหนด)

สถานที่ก่อสร้าง : บ้านป่าไม้งาม หมู่ที่ 2 ตำบลป่าไม้งาม อำเภอเมือง จังหวัดหนองบัวลำภู



แผนที่ประเทศไทย



แผนที่สังเขป

ตารางแสดงรายละเอียดผิวทางและไหล่ทาง

ที่	ช่วง กม. - กม.	ผิวจราจรกว้าง (ม.)	ไหล่ทางกว้าง (ม.)	ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
1	2+700 - 4+100	6.00	-	1.400	-

หมายเหตุ

1. ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทหินหรือหินที่ผลิตขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุ ที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้หิน ที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่เปิดซองในสัญญา (ตามแบบฟอร์มกำหนด)
2. ให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็ก ที่จะใช้ตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้ปริมาณวัสดุภายในประเทศที่ ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่เปิดซองในสัญญา (ตามแบบฟอร์มกำหนด)

(นายชัยสิทธิ์ นาคำ)

วิศวกรโยธา สย.5328

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นไปตามที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามแบบมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังต้องรับผิดชอบ ความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ และ/หรือ เอกชน ฯลฯ
- ค่าระดับของจุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน ที่ได้รับการแต่งตั้งหรือมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข.)
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ ฯ รวมทั้งทางแยก ให้รับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการจราจร
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา และท่อระบายน้ำ ฯลฯ ที่อยู่บริเวณ ที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่าง ๆ เหล่านั้นออกไป ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อ คลส. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้มีน้ำระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสม กับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณของครวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นระหว่างทำการก่อสร้าง รวมทั้งอุบัติเหตุอันอาจเกิดจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำ หรืออุบัติเหตุอันอาจเกิดจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ฯลฯ ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามกฎหมายที่กำหนด

รายการแบบมาตรฐาน	แบบเลขที่
ถนน	
อ้างอิงจาก แบบมาตรฐานทางหลวง สำหรับ อบต. (งานถนนผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต)	WD-2-308
เครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก	
อ้างอิงจาก แบบมาตรฐานทางหลวง สำหรับ อบต. (งานป้ายจราจร)	WD-3-101 - WD-3-116
ท่อระบายน้ำและรางระบายน้ำ	

สารบัญแบบก่อสร้าง		
ลำดับที่	รายการ	แผ่นที่
1	แผนที่สังเขป	1
2	รายการประกอบแบบก่อสร้างและสารบัญแบบ	2
3	รูปตัดตามขวางงานก่อสร้าง	3
4	แบบ PLAN , PROFILE	4-6
5	แบบป้ายจราจรสำหรับ อบต.	7-11
6	แบบรับปรุงความปลอดภัยบริเวณปากโรงเรียนสำหรับ อบต.	12-17
7	แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	18

หมายเหตุ

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและติดตั้งเครื่องหมายจราจรอำนวยความสะดวก

โดยจะต้องติดตั้งตลอดเวลาที่ดำเนินการก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

องค์การบริหารส่วนตำบลป่าไม้งาม อำเภอเมือง จังหวัดหนองบัวลำภู			
โครงการ งานก่อสร้างทางเชื่อมระหว่างถนนสาย 203 - 203B (กม. 10+000 - 10+000) และ ถนนสาย 203 - 203B (กม. 10+000 - 10+000) และ ถนนสาย 203 - 203B (กม. 10+000 - 10+000)	สำรวจ นายสุชาติ ชื่นศรี ผู้ช่วยนายก	เห็นชอบ นายสุชาติ ชื่นศรี นายกเทศมนตรี	นายสุชาติ ชื่นศรี นายกเทศมนตรี
แบบแปลน รายการประกอบแบบก่อสร้างและสารบัญแบบ	เขียนแบบ นายสุชาติ ชื่นศรี นายกเทศมนตรี	อนุมัติ นายสุชาติ ชื่นศรี นายกเทศมนตรี	
เลขที่แบบ.....	วันที่.....	ตรวจสอบ นายสุชาติ ชื่นศรี นายกเทศมนตรี	นายสุชาติ ชื่นศรี นายกเทศมนตรี
วันที่.....	จำนวน.....	ตรวจสอบ นายสุชาติ ชื่นศรี นายกเทศมนตรี	นายสุชาติ ชื่นศรี นายกเทศมนตรี

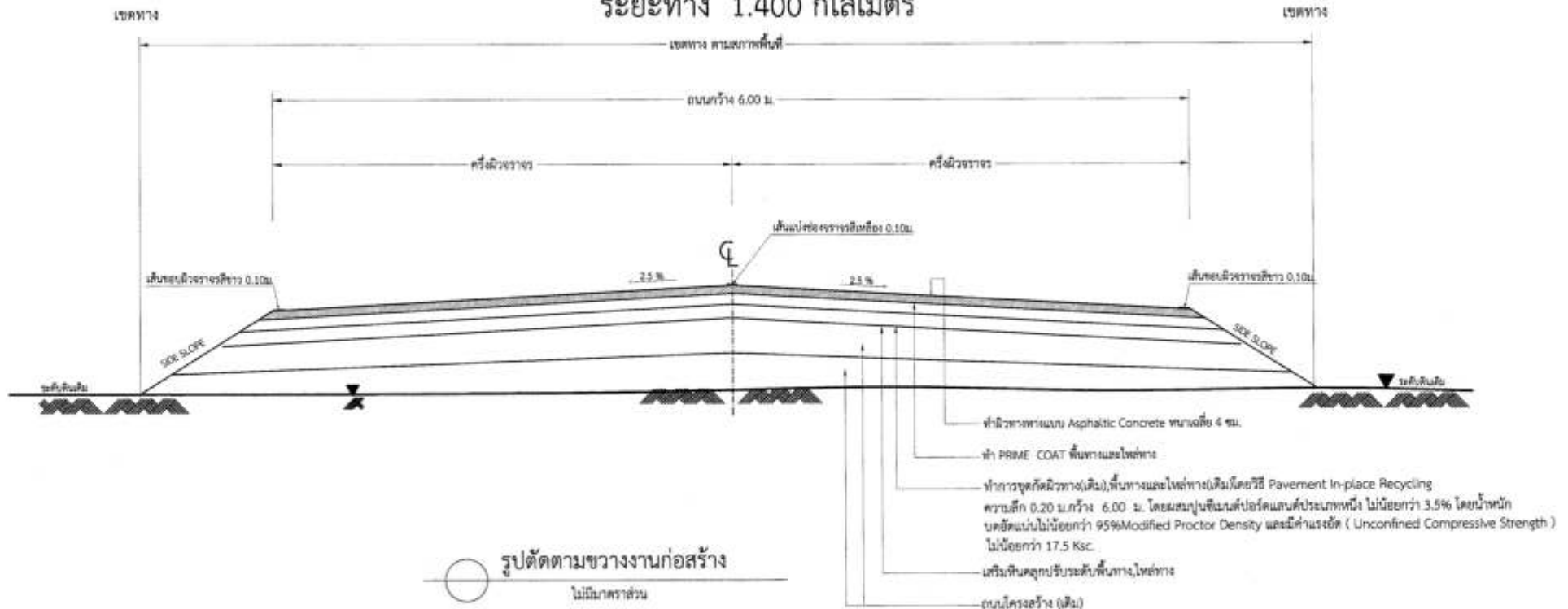
(นายชัยสิทธิ์ หาดคำ)
วิศวกรโยธา สย.5328

ซ่อมแซมถนนลาดยางผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

สายแยกป่าช้าบ้านลาดเหนือ - ป่าไม้งาม - ดินทรายอ่อน ต.หัวนา

บ้านป่าไม้งาม หมู่ที่ 2 ต.ป่าไม้งาม อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู

ระยะทาง 1.400 กิโลเมตร



รายการประกอบแบบ

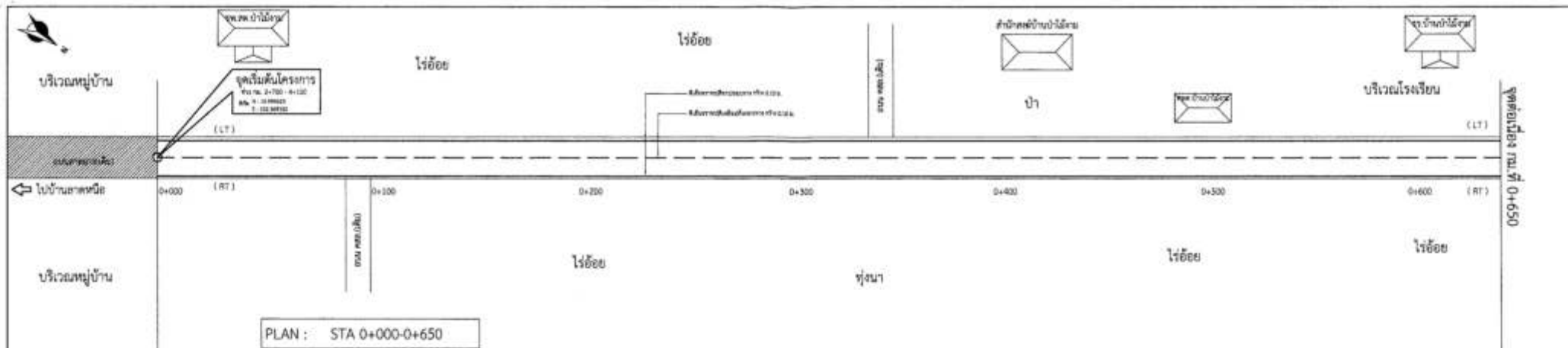
1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ก่อนดำเนินการผู้รับจ้างจะต้องปาดแต่งผิวทาง(เดิม)ให้เรียบรื้อแล้วทำการบดทับ
3. วัสดุที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างควบคุมงานก่อน
4. งานก่อสร้างถนนลาดยาง โดยวิธี Pavement In-place Recycling ผิวทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดย หนาเฉลี่ย 4 ซม.
5. ระดับการก่อสร้างช่างควบคุมงานกำหนด เปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพพื้นที่โดยขึ้นอยู่กับดุลพินิจของช่างควบคุมงาน
6. กรณีรายละเอียดแบบแปลนขัดแย้งกัน หรือขัดแย้งกับสภาพพื้นที่ ให้ปรึกษาช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นผู้วินิจฉัยและเห็นชอบ และปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าแบบกำหนด

อ้างอิงจาก แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อบท. (งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)แบบเลขที่ ทด-2-308

องค์การบริหารส่วนตำบลป่าไม้งาม อำเภอเมือง จังหวัดหนองบัวลำภู

โครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สาย ป่าไม้งาม - ดินทรายอ่อน - ดินทรายอ่อน โดยวิธี Pavement In-Place Recycling	สำรวจ นายอนุชาศักดิ์ ชัยสิทธิ์ ผู้ช่วยช่างสำรวจ	เห็นชอบ นายอนุชาศักดิ์ ชัยสิทธิ์ ผู้ช่วยช่างสำรวจ
แบบแปลน รายการรายละเอียดแบบก่อสร้างและรายการวัสดุ	เขียนแบบ นายอนุชาศักดิ์ ชัยสิทธิ์ นายช่างเขียนแบบ	อนุมัติ นายอนุชาศักดิ์ ชัยสิทธิ์ นายช่างเขียนแบบ
แนบ แนบ	ตรวจสอบ นายอนุชาศักดิ์ ชัยสิทธิ์ ผู้ช่วยช่างสำรวจ	

(นายชัยสิทธิ์ ภาคำ)
วิศวกรโยธา สย.5328



ELEV.																	ELEV.
108.00																	108.00
107.00																	107.00
106.00																	106.00
105.00																	105.00
104.00																	104.00
103.00																	103.00
102.00																	102.00
101.00																	101.00
100.00																	100.00
99.00																	99.00
98.00																	98.00
97.00																	97.00
96.00																	96.00
95.00																	95.00
94.00																	94.00
93.00																	93.00
STA (ทศ.)	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650			
ระดับดินสูง																	
ระดับดินกลาง																	
ระดับดินต่ำ																	
ระดับถนนเดิม																	
ระดับถนนใหม่																	

PROFILE : STA 0+000-0+650

หมายเหตุ

- ระดับถนนเดิมและระดับดินสูงเป็นระดับที่วัดจากจุดเริ่มต้นโครงการ
- จำนวนช่องจราจรและจำนวนเลนจราจรเป็นไปตามที่แสดงในแบบ
- การตัดคันดินหรือถมคันดินให้เป็นไปตามที่แสดงในแบบ

ระดับดินสูง
ระดับดินกลาง

1:100
แนบส่วน 1:1000

เครื่องแบบจราจร

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. สีฟ้า R.1 | จำนวน 1 สีฟ้า |
| 2. สีฟ้า R.2 | จำนวน 1 สีฟ้า |
| 3. สีฟ้า R.13 | จำนวน 1 สีฟ้า |
| 4. สีฟ้า R.14 | จำนวน 1 สีฟ้า |
| 5. สีฟ้า R.17 | จำนวน 1 สีฟ้า |
| 6. สีฟ้า R.18 | จำนวน 1 สีฟ้า |
| 7. สีฟ้า R.20 (สีเขียว) | จำนวน 1 สีฟ้า |

(นายชัยสิทธิ์ ผาสุก)
วิศวกรโยธา สย.532

องค์การบริหารส่วนตำบลป่าไม้งาม อำเภอเมือง จังหวัดหนองบัวลำภู

โครงการ ถนนสายใหม่จากบ้านป่าไม้งามถึงบ้านป่าไม้งาม โดยมีระยะทางประมาณ 1.5 กิโลเมตร	สำรวจ นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
ออกแบบ นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
อนุมัติ นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี

Index	Material	Age
1	Steel	100
2	Steel	100
3	Steel	100
4	Steel	100
5	Steel	100
6	Steel	100
7	Steel	100
8	Steel	100
9	Steel	100
10	Steel	100
11	Steel	100
12	Steel	100
13	Steel	100
14	Steel	100
15	Steel	100
16	Steel	100
17	Steel	100
18	Steel	100
19	Steel	100
20	Steel	100
21	Steel	100
22	Steel	100
23	Steel	100
24	Steel	100
25	Steel	100
26	Steel	100
27	Steel	100
28	Steel	100
29	Steel	100
30	Steel	100
31	Steel	100
32	Steel	100
33	Steel	100
34	Steel	100
35	Steel	100
36	Steel	100
37	Steel	100
38	Steel	100
39	Steel	100
40	Steel	100
41	Steel	100
42	Steel	100
43	Steel	100
44	Steel	100
45	Steel	100
46	Steel	100
47	Steel	100
48	Steel	100
49	Steel	100
50	Steel	100

Figure 1 displays a 4x4 grid of 16 traffic signs. The first two columns contain circular signs with red borders, and the last two columns contain diamond-shaped signs with red borders. Each sign is accompanied by a label indicating its type and number.

Sign Type	Sign Number	Sign Description
Circular (Red Border)	U-12	No Entry
	U-14	No Motor Vehicles
	U-18	No Trucks
	U-19	No Heavy Trucks
Circular (Red Border)	U-20	No Bicycles
	U-21	No Motorcycles
	U-22	No Motorcycles (with sidecar)
	U-23	No Motorcycles (with sidecar)
Circular (Red Border)	U-24	No Motorcycles (with sidecar)
	U-25	No Motorcycles (with sidecar)
	U-26	No Motorcycles (with sidecar)
	U-27	No Motorcycles (with sidecar)
Diamond (Red Border)	W-1	Yield
	W-2	Stop
	W-3	Stop
	W-4	Stop
Diamond (Red Border)	W-5	Stop
	W-6	Stop
	W-7	Stop
	W-8	Stop
Diamond (Red Border)	W-9	Stop
	W-10	Stop
	W-11	Stop
	W-12	Stop
Diamond (Red Border)	W-13	Stop
	W-14	Stop
	W-15	Stop
	W-16	Stop

Универсальные знаки (10)

	3-4		3-5		3-6		3-7		3-8		3-9		3-10		3-11		3-12		3-13		3-14		3-15		3-16		3-17		3-18		3-19		3-20		3-21		3-22		3-23		3-24		3-25		3-26		3-27		3-28		3-29		3-30		3-31		3-32		3-33		3-34		3-35		3-36		3-37		3-38		3-39		3-40		3-41		3-42		3-43		3-44		3-45		3-46		3-47		3-48		3-49		3-50		3-51		3-52		3-53		3-54		3-55		3-56		3-57		3-58		3-59		3-60		3-61		3-62		3-63		3-64		3-65		3-66		3-67		3-68		3-69		3-70		3-71		3-72		3-73		3-74		3-75		3-76		3-77		3-78		3-79		3-80		3-81		3-82		3-83		3-84		3-85		3-86		3-87		3-88		3-89		3-90		3-91		3-92		3-93		3-94		3-95		3-96		3-97		3-98		3-99		3-100	
--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	-------	--









































Универсальные знаки (9)

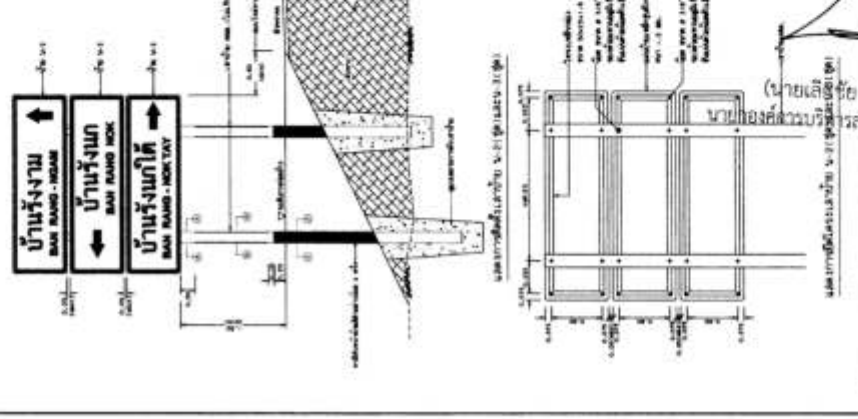
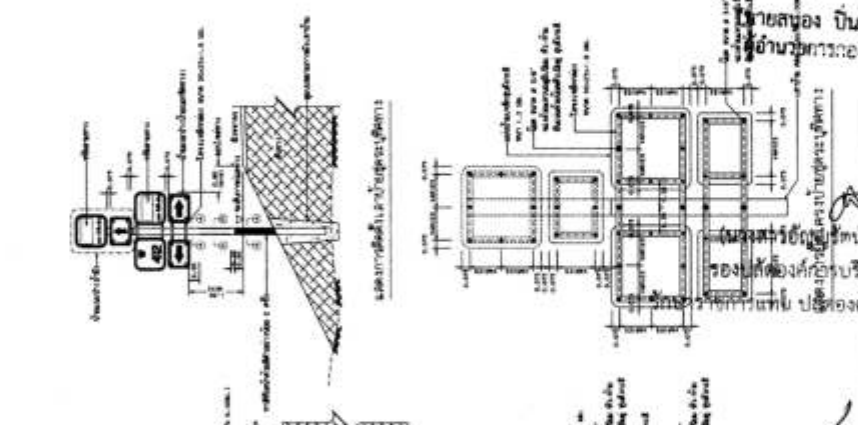
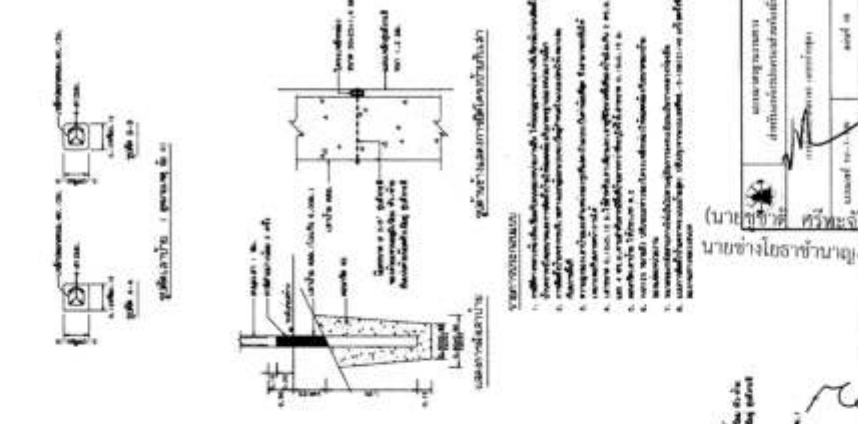
	3-1		3-2		3-3		3-4		3-5		3-6		3-7		3-8		3-9		3-10		3-11		3-12		3-13		3-14		3-15		3-16		3-17		3-18		3-19		3-20		3-21		3-22		3-23		3-24		3-25		3-26		3-27		3-28		3-29		3-30		3-31		3-32		3-33		3-34		3-35		3-36		3-37		3-38		3-39		3-40		3-41		3-42		3-43		3-44		3-45		3-46		3-47	
--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--

3-1 3-2 3-3 3-4 3-5 3-6
 3-7 3-8 3-9 3-10 3-11 3-12
 3-13 3-14 3-15 3-16 3-17 3-18
 3-19 3-20 3-21 3-22 3-23 3-24

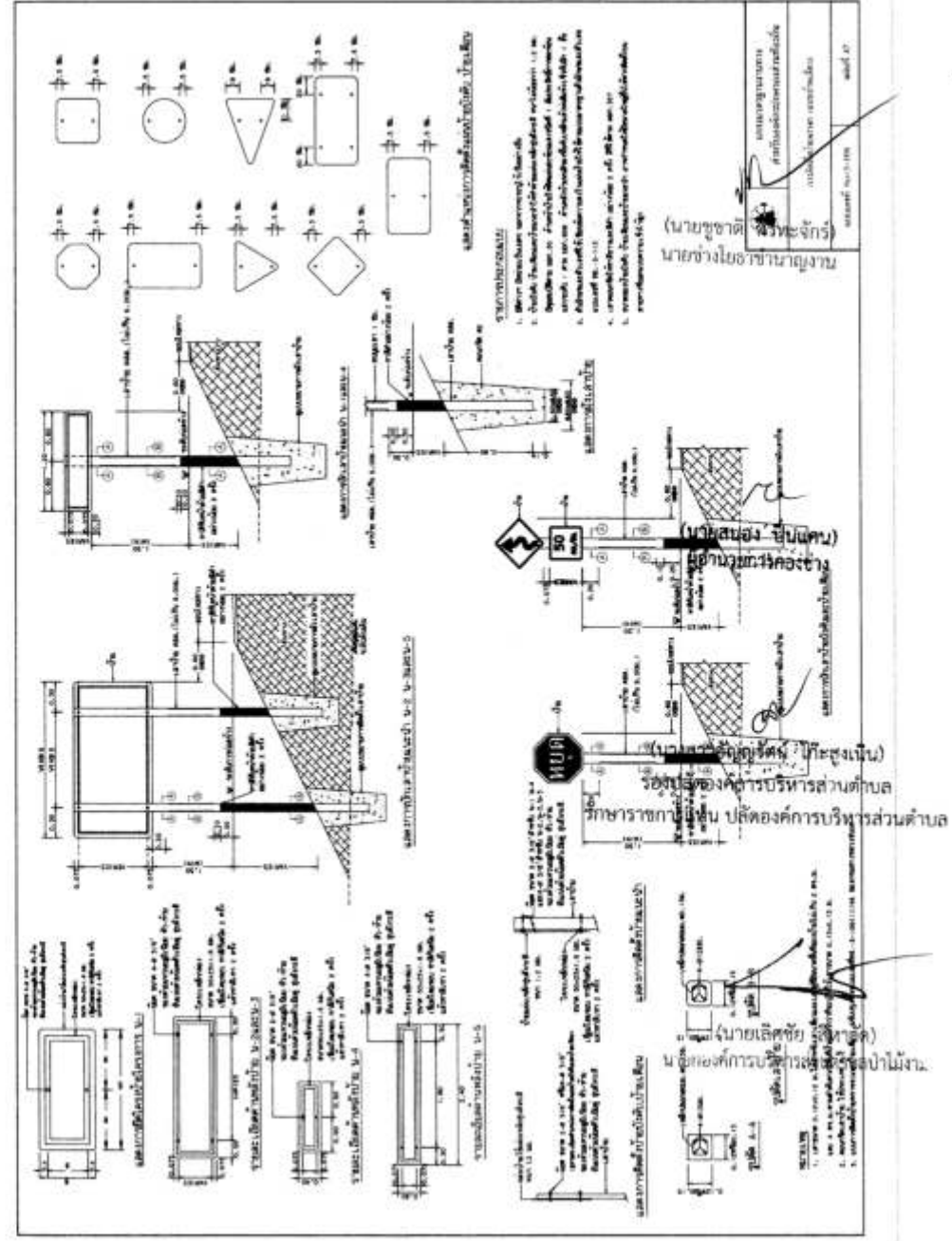
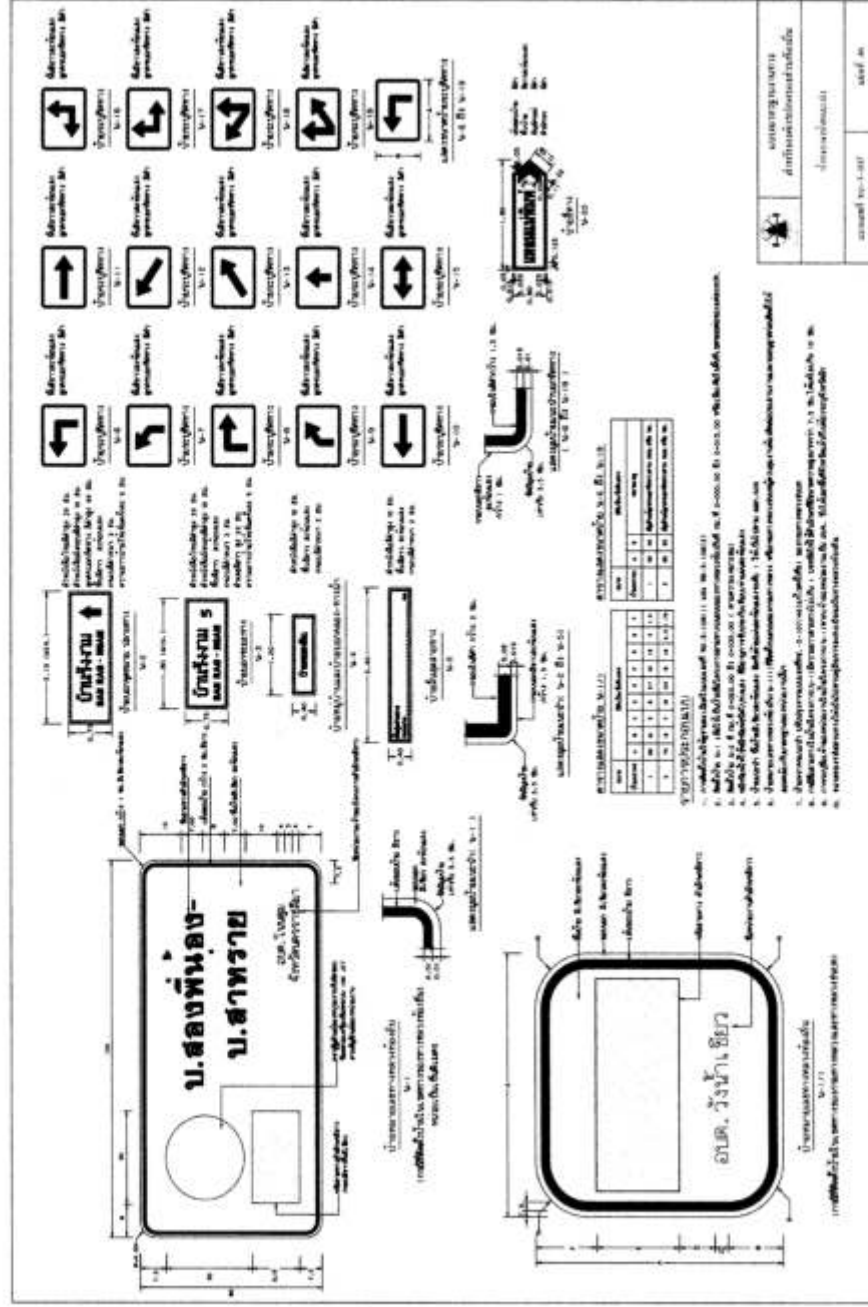
[illegible][illegible]

№	Содержание знака	№	Содержание знака
1		1	
2		2	
3		3	
4		4	
5		5	
6		6	
7		7	
8		8	
9		9	
10		10	
11		11	
12		12	
13		13	
14		14	
15		15	
16		16	
17		17	
18		18	
19		19	
20		20	
21		21	
22		22	
23		23	
24		24	
25		25	
26		26	
27		27	
28		28	
29		29	
30		30	
31		31	
32		32	
33		33	
34		34	
35		35	
36		36	
37		37	
38		38	
39		39	
40		40	
41		41	
42		42	
43		43	
44		44	
45		45	
46		46	
47		47	
48		48	
49		49	
50		50	
51		51	
52		52	
53		53	
54		54	
55		55	
56		56	
57		57	
58		58	
59		59	
60		60	
61		61	
62		62	
63		63	
64		64	
65		65	
66		66	
67		67	
68		68	
69		69	
70		70	
71		71	
72		72	
73		73	
74		74	

	0-74		0-88
	0-75		0-89
	0-76		0-90
	0-77		0-91
	0-78		0-92
	0-79		0-93
	0-80		0-94
	0-81		0-95
	0-82		0-96
	0-83		0-97
	0-84		0-98
	0-85		0-99
	0-86		0-100
	0-87		0-101
	0-88		0-102
	0-89		0-103
	0-90		0-104
	0-91		0-105
	0-92		0-106
	0-93		0-107
	0-94		0-108
	0-95		0-109
	0-96		0-110
	0-97		0-111
	0-98		0-112
	0-99		0-113
	0-100		0-114
	0-101		0-115
	0-102		0-116
	0-103		0-117
	0-104		0-118
	0-105		0-119
	0-106		0-120
	0-107		0-121
	0-108		0-122
	0-109		0-123
	0-110		



(นายชัยสิทธิ์ ผาคำ)
วิศวกรโยธา สย.5328



--	--



(นายชูชาติ ศรีจักร์)
นายกทางหลวงชนบท

(นายสนอง ปิ่นแคน)
ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบแนะนำพื้นฐานงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน
สำหรับทางหลวงท้องถิ่น

(นางสาวอัญญรัตน์ เกษสูงเนิน)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

กรมทางหลวงชนบท

กระทรวงคมนาคม

(นายเลิศชัย สิทาวีต)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าไม้งาม

สิงหาคม 2563

ก ข ข ค ค ม ง ง จ ฉ ช ช ฌ ญ
 ฐ ฑ ฒ ณ ด ต ถ ท ธ น บ ป ผ
 ฏ ฎ ฝ ฟ ฟ ภ ม ย ร ล ว ศ ส
 ษ ห ฬ อ ฮ ะ ฌ ๏ ะ แ ะ ๏ ๏
 ไ ใ ใ ; ๏ ๏ ๏ ๏ ๏ ๏
 A B C D E F G H I J K L M
 N O P Q R S T U V W X Y Z
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

(นายชูชาติ ศรีจักร์)
 นายกเหล่าชาวนายาว

(นายสนอง ปิ่นแคม)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางสาวอัญญรัตน์ โก๊ะสูงเนิน)
 รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
 รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(นายเลิศชัย สีหาวิทย์)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าไม้งาม

มาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข
RATCHABURI


แสดงการจัดระยะตัวอักษร ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร

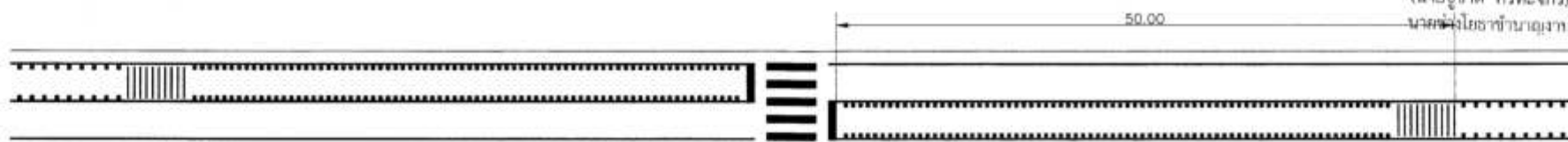
รายการประกอบแบบ

- มาตรฐานตัวอักษร และตัวเลขขนาด 10 ซม. เป็นแบบมาตรฐานที่กระทรวงมหาดไทยกำหนดไว้
- การจัดระยะห่างระหว่างตัวอักษร (x-height) และตัวสูงให้สัมพันธ์กันตามสัดส่วน
- การจัดระยะห่างระหว่างตัวอักษร (x-height) และตัวสูงให้สัมพันธ์กันตามสัดส่วน
- การจัดระยะห่างระหว่างตัวอักษร (x-height) และตัวสูงให้สัมพันธ์กันตามสัดส่วน

ราชบุรี 1025

แสดงการจัดระยะตัวอักษรไทยและตัวเลข ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร

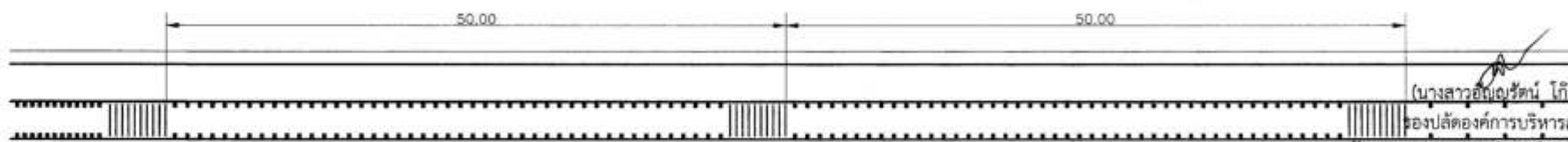
 แบบแผนที่พื้นฐานงานปรับปรุงความปลอดภัย บริเวณหน้าโรงเรียน สำหรับทางหลวงชนบท	
ตัวอักษรและตัวเลข	
แบบแผนที่ ๖๖(๑)-๕๐๖/๕๓	แผ่นที่ ๑



แบบขยายทางม้าลาย และเลนชะลอความเร็วช่วง A
มาตราส่วน NOT TO SCALE

(นายฐชาติ ศรีทะจักร์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

(นายสนอง ปิ่นแคน)
ผู้อำนวยการกองช่าง



แบบขยายเลนชะลอความเร็วช่วง B
มาตราส่วน NOT TO SCALE

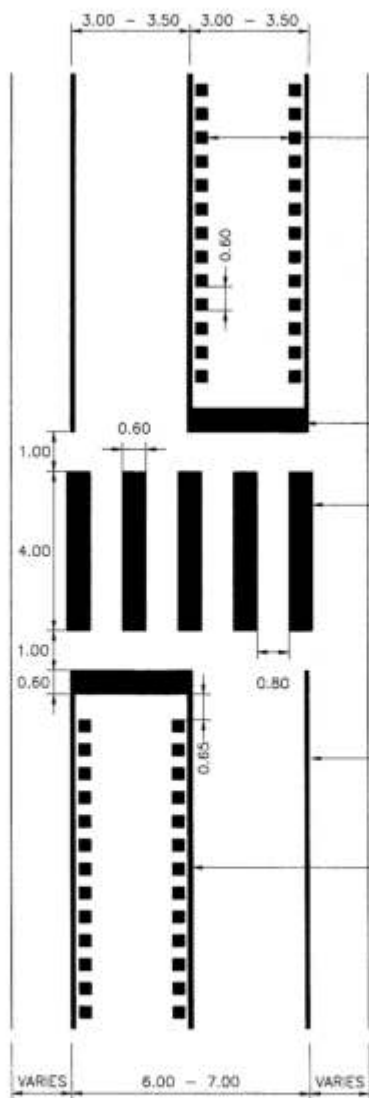
(นางสาวอัมรินทร์ โกะสูงเนิน)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล



แบบขยายเลนชะลอความเร็วช่วง C
มาตราส่วน NOT TO SCALE

(นายเลิศชัย สีหาวิทย์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าไม้งาม

	แบบแผนที่พื้นฐานงานปรับปรุงความปลอดภัย บริเวณหน้าโรงเรียน สำหรับทางหลวงชนบท
แบบขยายทางม้าลายและเลนชะลอความเร็ว	
แบบเลขที่ ๓๔(๑)-๕๐๓/๕๓	แผ่นที่ 3



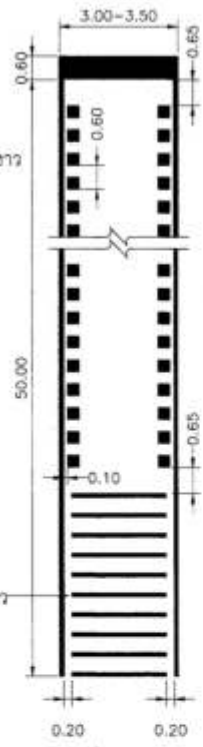
รายละเอียดการทำเครื่องหมายบริเวณทางข้าม
มาตราส่วน NOT TO SCALE

เส้นชะลอความเร็ว เทอร์โมพลาสติกสีขาว
เส้นแนวหยุด เทอร์โมพลาสติกสีขาว
ทางม้าลาย เทอร์โมพลาสติกสีขาว
RUMBLE STRIPS สีขาว
ความหนา 5 มม.
เส้นจราจร เทอร์โมพลาสติกสีขาว
เส้นจราจร เทอร์โมพลาสติกสีเหลือง

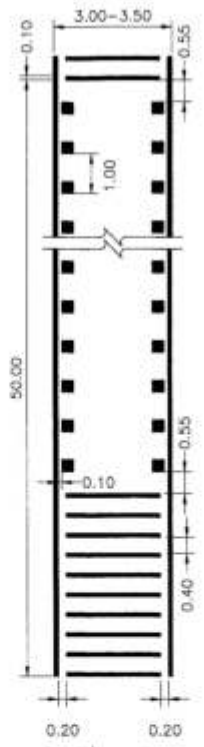
รายละเอียดเส้นชะลอความเร็ว
มาตราส่วน NOT TO SCALE

หมายเหตุ

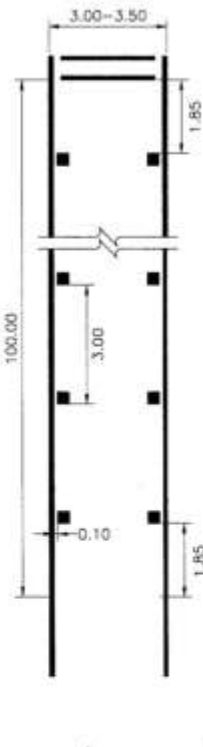
1. ระยะต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
2. ส่วนพื้นที่ผิวจราจรและการเปลี่ยนแปลตามความเหมาะสม โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และรายงานให้คณะกรรมการจราจรจังหวัดพิจารณาเห็นชอบ
3. เส้นจราจร เส้นหยุด ทางม้าลาย เส้นชะลอความเร็ว ข้อความบนผิวทาง และ RUMBLE STRIPS ซึ่งเป็นวัสดุเทอร์โมพลาสติกจะท่อน้ำ และ ให้อำนาจในการดำเนินการตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น (มทอ.241)



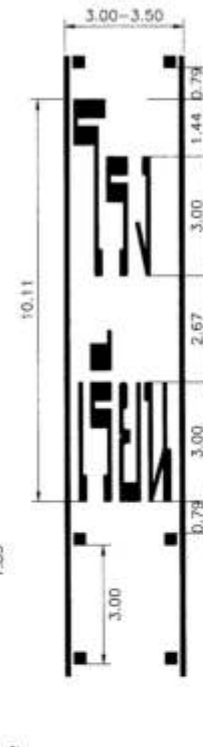
ช่วง A



ช่วง B

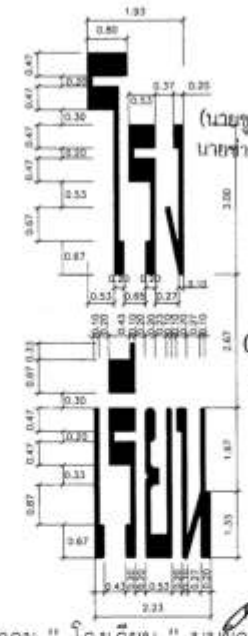


ช่วง C



ข้อความบนผิวทาง (ช่วง C)

รายละเอียดการตีเส้นเพื่อชะลอความเร็ว
มาตราส่วน NOT TO SCALE



ข้อความ "โรงเรียน" บนผิวทาง
มาตราส่วน NOT TO SCALE
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

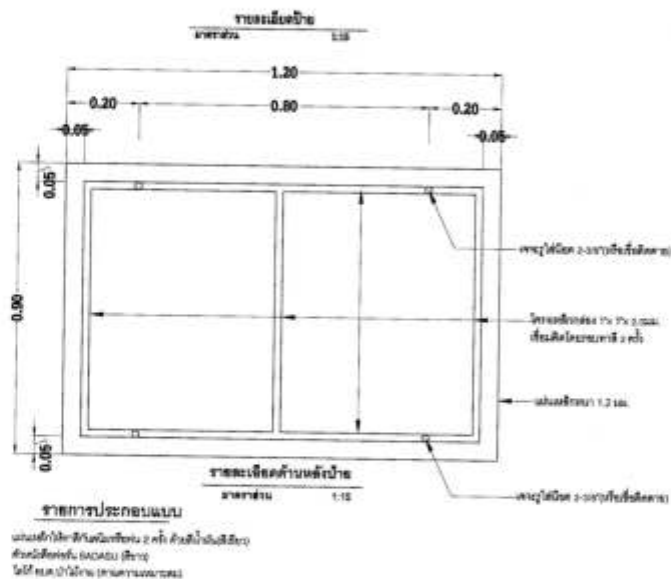
(นายเสกขัย สีหาวิทย์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล (ไม่จำ)

	แบบแผนนำพื้นฐานงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน สำหรับทางหลวงท้องถิ่น
รายละเอียดทางม้าลายและเส้นชะลอความเร็ว	
แบบเลขที่ ๙๙(๐)-๕๐4/๕3	แผ่นที่ 4

โครงการก่อสร้างของ อบต.ป่าไม้งาม

ชื่อโครงการ.....
 ปริมาณงาน.....
 เริ่มสัญญาวันที่.....เดือน.....พ.ศ. 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่.....เดือน.....พ.ศ. 2565
 ราคาค่าก่อสร้าง.....บาท.....(ตัวหนังสือ)
 ผู้รับจ้าง.....
 ระยะเวลาดำเนินการ.....วัน.....คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
 ผู้ควบคุมงาน 1.....
 2.....
 3.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

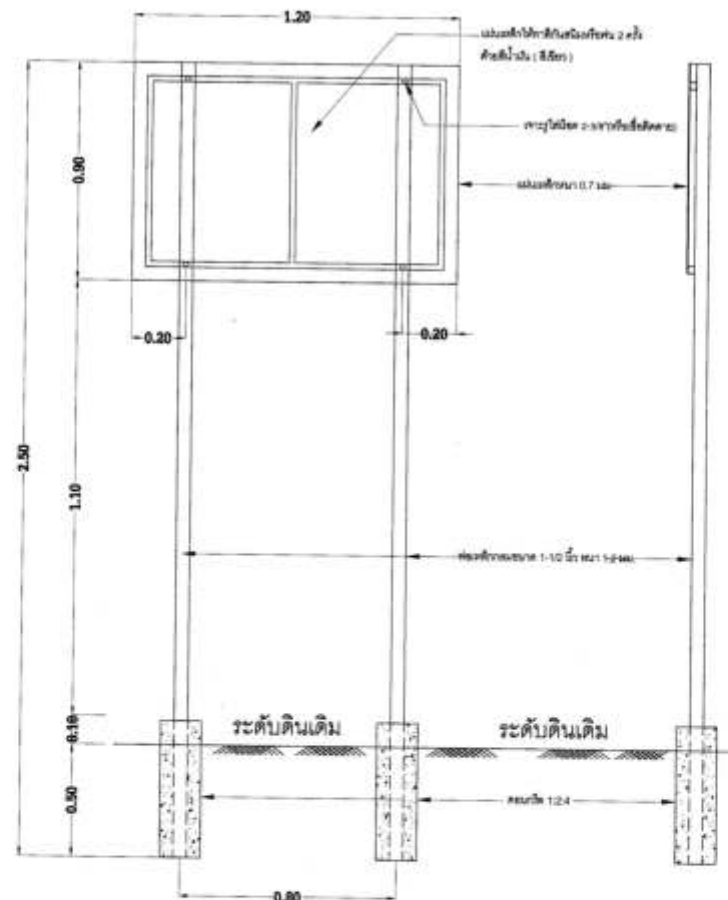


โครงการก่อสร้างของ อบต.ป่าไม้งาม

ชื่อโครงการ.....
 ปริมาณงาน.....
 ราคาค่าก่อสร้าง.....บาท.....(ตัวหนังสือ)
 เริ่มสัญญาวันที่.....เดือน.....พ.ศ. 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่.....เดือน.....พ.ศ. 2565
 ระยะเวลาดำเนินการ.....วัน.....คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
 ผู้รับจ้าง.....
 ผู้ควบคุมงาน 1.....
 2.....
 3.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

แบบประชาสัมพันธ์โครงการ(ชั่วคราว)
 ไม่มีมาตราส่วน



รายละเอียดการปักเสาเข็มประชาสัมพันธ์โครงการ
 มาตรฐาน 1:20

รายการประกอบแบบ
 แผ่นเหล็กใช้สำหรับคาน้ำปูน 2 มม. (เส้นลวดเหล็กขนาด 2 มม.)
 โครงเหล็กคาน้ำปูน 17x 17x 3 มม.
 เส้นลวดเหล็กขนาด 2 มม.
 คาน้ำปูน 1.2 เมตร

นายชัยสิทธิ์ หาดทุ่ง
 วิศวกรโยธา สย.5328

องค์การบริหารส่วนตำบลป่าไม้งาม อำเภอเมือง จังหวัดหนองบัวลำภู

โครงการ ซ่อมแซมอาคารเรียนและสิ่งปลูกสร้าง โดยวิธีประกวดราคา (1 - 10000000) ตาม พ.ร.บ.พัสดุ - 2561 (ฉบับแก้ไข) โดยมีมติของสภา อบต.ป่าไม้งาม พ.ศ. 2565	สำรวจ นายสุวิทย์ ชัยศรี ผู้ช่วยนายก อบต. นายสุวิทย์ ชัยศรี ผู้ช่วยนายก อบต.	เห็นชอบ นายสุวิทย์ ชัยศรี นายก อบต.ป่าไม้งาม
ออกแบบ นายสุวิทย์ ชัยศรี นายก อบต.ป่าไม้งาม	อนุมัติ นายสุวิทย์ ชัยศรี นายก อบต.ป่าไม้งาม	อนุมัติ นายสุวิทย์ ชัยศรี นายก อบต.ป่าไม้งาม